

20202 - Kapita Seleкта Kelas A



[Dashboard](#) / [My courses](#) / [20202 - Kapita Seleкта Kelas A](#)

 Dosen : Ir. Ucok Mulyo Sugeng, MT

[Pertemuan ke 1 : Selasa, 16 Maret 2021](#)

-  [Modul Pertemuan 1 : Kapita Seleкта = Motipasi melakukan Penelitian](#)
-  [Forum pertemuan 1](#)
-  [Quis pertemuan 1](#)

[Pertemuan ke 2 : Selasa, 23 Maret 2021](#)

-  [Modul Pertemuan ke 2 : Kapita Seleкта - Proposal](#)
-  [Forum Pertemuan ke 2](#)
-  [Quiz Pertemuan ke 2](#)

[Pertemuan ke 3 , Selasa , 30 Maret 2021](#)

-  [Modul Pertemuan ke 3 : Kapita Seleкта - Penentuan Topiq Penelitian](#)
-  [Forum Pertemuan ke 3](#)
-  [Quiz Pertemuan ke 3](#)

[Pertemuan ke 4, Selasa 06 April 2021](#)

-  [Modul Pertemuan ke 4 : Kapita Seleкта](#)
-  [Forum Pertemuan ke 4](#)
-  [Quiz Pertemuan ke 4](#)

[Pertemuan ke 5, Selasa 13 April 2021](#)

-  [Modul pertemuan ke 5 : Kapita Seleкта - Kreativitas Berwira usaha](#)
-  [Forum pertemuan ke 5](#)
-  [Quiz pertemuan ke 5](#)

[Pertemuan ke 6, Selasa 20 April 2021](#)

-  [Modul Pertemuan ke 6 : Kapita Seleкта - Pengenalan sejarah dan UU K3](#)

-  [Forum pertemuan ke 6](#)
-  [Quiz pertemuan ke 6](#)

[Pertemuan ke 7, Selasa 27 April 2021](#)

-  [Modul Pertemuan ke 7 : Kapita Seleкта - Anatomi Kecelakaan](#)
-  [Forum pertemuan ke 7](#)
-  [Quiz Pertemuan ke 7](#)

[Pertemuan ke 8 Selasa 04 Mei 2021](#)

-  [Ujian Tengah Semester \(UTS\) Genap 2020/2021 : Kapita Seleкта](#)

[Pertemuan ke 9 Selasa, 18 Mei 2021](#)

-  [Modul Pertemuan ke 9 : Kapita Seleкта - Identifikasi bahaya dalam bekerja 1](#)
-  [Forum pertemuan ke 9](#)
-  [Quiz Pertemuan ke 9](#)

[Pertemuan ke 10, Selasa 25 Mei 2021](#)

-  [Modul Pertemuan ke 10 : Kapita Seleкта - Identifikasi bahaya dalam bekerja 2](#)
-  [Forum pertemuan ke 10](#)
-  [Quiz pertemuan ke 10](#)

[Pertemuan ke 11, Selasa, 01 Juni 2021](#)

-  [Modul Pertemuan ke 11 : Kapita Seleкта - Penilaian Risiko](#)
-  [Forum Pertemuan ke 11](#)
-  [Quiz pertemuan ke 11](#)

[Pertemuan ke 12, Selasa, 08 Juni 2021](#)

-  [Modul Pertemuan ke 12 : Kapita Seleкта - Job Safety Analisis](#)
-  [Forum Pertemuan ke 12](#)
-  [Quiz Pertemuan ke 12](#)

[Pertemuan ke 13, Selasa, 15 Juni 2021](#)

-  [Modul Pertemuan ke 13 : Kapita Seleкта - Kecelakaan kerja](#)
-  [Forum Pertemuan ke 13](#)

 [Quiz pertemuan ke 13](#)

[Pertemuan ke 14, Selasa 22 Juni 2021](#)

 [Modul Pertemuan ke 14 : Kapita Seleкта - Teknik Investigasi](#) [Forum pertemuan ke 14](#) [Quiz pertrmuan ke 14](#)

[Pertemuan ke 15, Selasa 29 Juni 2021](#)

 [Modul pertemuan ke 15 ; Kapita Seleкта - Penyakit akibat kerja](#) [Forum pertemuan ke 15](#) [Quiz Pertemuan ke 15](#)

[Pertemuan ke 16, Selasa 20 Juli 2021](#)

 [Ujian Akhir Semester \(UAS \) Genap 2020/2021](#)

INFO

[Web ISTN](#)[Web Dosen](#)[Web Mahasiswa](#)[Moodle.com](#)

Institut Sains dan Teknologi Nasional (ISTN) adalah salah satu perguruan tinggi swasta yang berdiri di DKI Jakarta. Perguruan tinggi di bidang sains dan teknologi ini pertama kali berdiri dengan nama 'Akademi Teknik Nasional' (ATN) pada tanggal 5 Desember 1950.

CONTACT US

Kampus ISTN, Jl Moh Kahfi 2,
Jagakarsa, Jakarta Selatan, 12640

☎ Phone : (021) 7270090

✉ E-mail : info@istn.ac.id

GET SOCIAL



Copyright © 2020 - Developed by NOC ISTN. Powered by Moodle

[Reset user tour on this page](#)

[Data retention summary](#)



RANCANGAN PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS)

SEMESTER GENAP TAHUN AKADEMIK 2020/2021
PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN S.1 –ISTN

Mata Kuliah : **Kapita Seleкта (Reguler)**
Dosen : Ir. Ucok Mulyo Sugeng, MT

Semester : 8
SKS : 2

No.	PERTEMUAN	MATERI KULIAH		KETERANGAN
1.	KE 1	Motivasi melakukan penelitian.		
2.	KE 2	Proposal		
3.	KE 3	Penentuan Topiq Penelitian		
4.	KE 4	Penyusunan Proposal Penelitian		
5.	KE 5	Kreatifitas Berwirausaha		
6.	KE 6	Pengenalan Sejarah dan UU K3		
7.	KE 7	Anatomi Kecelakaan		
8.	KE 8	UJIAN TENGAH SEMESTER (UTS)		

DOSEN PENGAJAR

(Ir. Ucok Mulyo Sugeng, MT)



RANCANGAN PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS)

SEMESTER GANJIL TAHUN AKADEMIK 2020/2021
PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN S.1 -ISTN

Mata Kuliaah : **Kapita Seleкта (Reguler)**
Dosen : Ir. Ucok Mulyo Sugeng, MT

Semester : 8
SKS : 2

No.	PERTEMUAN	MATERI KULIAH		KETERANGAN
9.	KE 9	Identifikasi bahaya dalam bekerja 1		
10.	KE 10	Identifikasi bahaya dalam bekerja 2		
11.	KE 11	Penilaian Risiko		
12.	KE 12	Job Safety Analisis (JSA)		
13.	KE 13	Kecelakaan kerja		
14.	KE 14	Teknik Investigasi		
15.	KE 15	Penyakit akibat kerja		
16.	KE 16	UJIAN AKHIR SEMESTER (UAS)		

DOSEN PENGAJAR

(Ir. Ucok Mulyo Sugeng, MT)



Kapita Selekta

Pengenalan, Sejarah dan Undang-undang K3

06

Ir. Ucok Mulyo Sugeng, MT

FTI



Teknik Mesin

Daftar isi



1. Pengertian dan Tujuan K3
2. Sejarah singkat K3 dan Revolusi Industry
3. Ruang Lingkup dan Tujuan K3
4. Dasar Hukum K3

Kecelakaan



Pengertian K3



- **MENGENDALIKAN** kerugian dari **KECELAKAAN** (control of accident loss)
- Kemampuan untuk **MENGIDENTIFIKASI** dan menghilangkan (mengontrol) **RESIKO** yang tidak bisa diterima
- **SELAMA BEKERJA** awal sampai akhir **TIDAK TERJADI KECELAKAAN** Kerja pada **PEKERJA** (baik karyawan atau bukan karyawan)
- Pada proses Bekerja **TIDAK TERJADI KERUSAKAN** pada Objek Kerja (**PRODUK**) yang dihasilkan
- Selama proses Kerja **TIDAK TERJADI KERUSAKAN** pada **PERALATAN** kerja (Tool & mesin)

Konsep Dasar K3

K3 : Keselamatan dan Kesehatan Kerja

OHS : Occupational Health and Safety

KESELAMATAN (safety) : bebas dari kecelakaan (accident)

KESEHATAN (health) : sehat secara fisik, mental dan sosial

KERJA (occupational) : berkaitan dengan aktivitas yang dilakukan oleh manusia

Definisi K3 (*versi ILO*)



OHSA, ILO

Keselamatan dan Kesehatan Kerja adalah disiplin **ILMU TERPAN** yang bertujuan :

1. Menciptakan sistem kerja yang aman (safe work system)
2. Menjamin tercapainya kesejahteraan (well being) Pada pekerja, properti, lingkungan dalam melaksanakan pekerjaannya.

Definisi K3 (*versi ASSE*)



America Society of Safety and Engineering (ASSE) :

1. K3 diartikan sebagai bidang kegiatan yang ditujukan untuk mencegah semua jenis kecelakaan yang ada kaitannya dengan lingkungan dan situasi kerja
2. Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) difilosofikan sebagai suatu pemikiran dan upaya untuk menjamin keutuhan dan kesempurnaan baik jasmani maupun rohani tenaga kerja pada khususnya dan manusia pada umumnya, hasil karya dan budayanya menuju masyarakat makmur dan sejahtera

Definisi K3 (Keilmuan)



Secara keilmuan K3 diastikan sebagai

1. Ilmu pengetahuan dan penerapannya dalam usaha mencegah kemungkinan terjadinya kecelakaan dan penyakit akibat kerja.
2. Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) tidak dapat dipisahkan dengan proses produksi baik jasa maupun industri.
3. Istilah lainnya adalah ergonomi yang merupakan keilmuan dan aplikasinya dalam hal sistem dan desain kerja, keserasian manusia dan pekerjaannya, pencegahan kelelahan guna tercapainya pelaksanaan pekerjaan secara baik

Definisi K3 (*UU No.1 th 1970*)



Dapat diartikan dalam 2 kategori :

1. **Secara Filosofi** : adalah pemikiran dan upayah serta penerapannya yang ditunjukkan untuk menjamin keutuhan dan kesempurnaan jasmani dan rohani setiap tenaga kerja pada khususnya dan manusia pada umumnya, hasil karya dan budaya untuk meningkatkan kesejahteraan tenaga kerja
2. **Secara yuridis** : adalah sekumpulan ketentuan yang disusun secara teratur tentang sesuai yang dilarang atau yang diwajibkan untuk dilaksanakan untuk mencegah keelakaan dan untuk dikenakan sangsi atas pelanggarannya.

Pengertian Keselamatan



1. Mengendalikan kerugian dari kecelakaan (control of accident loss)
2. Kemampuan untuk mengidentifikasi dan menghilangkan (mengontrol) resiko yang tidak bisa diterima (the ability to identify and eliminate unacceptable risks)



bidang kegiatan yang ditujukan untuk mencegah semua jenis kecelakaan yang berkaitan dengan lingkungan dan situasi kerja yang mencakup : mesin, pesawat, alat kerja, bahan dan proses, landasan, cara, serta lingkungan

Derajat/tingkat keadaan fisik dan psikologi individu (the degree of physiological and psychological well being of the individual)

suatu ilmu dalam penerapannya untuk meningkatkan kualitas hidup tenaga kerja melalui peningkatan kesehatan, pencegahan penyakit akibat kerja yang diwujudkan melalui pemeriksaan kesehatan, pengobatan dan asupan makanan yang bergizi

**SAFETY
& HEALTH**

Pengertian Keselamatan & Kesehatan Kerja

Ilmu pengetahuan secara sistematis, teknik manajerial, untuk mengidentifikasi potensi bahaya, mengevaluasi dan mengendalikan risiko akibat kecelakaan dan atau kejadian berbahaya dalam siklus pekerjaan atau proyek sampai pada tingkat yang dapat diterima.

A logo for 'SAFETY & HEALTH' is displayed. The words 'SAFETY' and 'HEALTH' are in large, bold, black capital letters. A yellow ampersand is positioned between them. The logo is set against a white background with a yellow circular element above it.

SAFETY & HEALTH

1. Sebelum Revolusi Industry

2. Era revolusi industri (abad 18)

- Perubahan sistem kerja :
- Penggunaan tenaga mesin
- Pengenalan metode baru pengolahan bahan baku
- Pengorganisasian pekerjaan
- Muncul penyakit yg berhubungan dengan pemajanan

3. Era industrialisasi

- Perkembangan K3 mengikuti penggunaan teknologi (APD, safety device dan alat-alat pengaman)

4. Era Manajemen

- Heirich (1931), teori domino
- Bird and German, teori Loss Causation Model
- ISO, SMK3 dll

Sejarah K3 Sebelum Revolusi Industry



1. Dimulai sejak jaman purba awal kehidupan manusia
2. ± 1700 SM Raja hamurabi dari kerajaan Babylonia sudah menerbitkan aturan K3 terkait konstruksi bangunan (membangun rumah) yang menyatakan bahwa : “bila seorang ahli bangunan membuat rumah untuk seseorang dan perbuatannya tidak dilaksanakan dengan baik sehingga rumah itu roboh dan menimpa pemilik rumah hingga mati, maka ahli bangunan tersebut akan dibunuh”
3. Dalam zaman Mozai ± 5 abad setelah Hamurabi dinyatakan bahwa ahli bangunan bertanggung jawab atas keselamatan para pelaksana dan pekerjaannya, dengan menetapkan pemasangan pagar pengaman pada setiap sisi luar atap rumah
4. ± 80 tahun sesudah masehi, Pinius seorang Ahli Eycyclopedia bangsa Roma mensyaratkan agar pekerja tambang diharuskan memakai tutup hidung
5. Tahun 1450 Dominico Fontana disertai tugas membangun obelisk ditengah lapangan St. Pieter Roma. Ia selalu mensyaratkan agar pada pekerja memakai topi baja

Sejarah K3 Saat Revolusi Industri



1. Perubahan besar bentuk maupun jenis kecelakaan dalam industri dimulai setelah berhasilnya revolusi industri pada abad ke 18 yaitu setelah pemakaian tenaga uap dan listrik dalam proses mekanisasi dan elektrifikasi industri → muncul bentuk-bentuk kecelakaan yang lainnya
2. Sejak revolusi industri di Inggris banyak terjadi kecelakaan dan banyak membawa korban, pengusaha pada (waktu itu) berpendapat hal tersebut bagian dari risiko pekerjaan dan penderitaan para pekerja (korban), bagi pengusaha hal tersebut mudah ditanggulangi dengan mempekerjakan tenaga baru
3. Akhirnya banyak orang yang berpendapat membiarkan korban berjatuh apalagi tanpa ganti rugi bagi korban dianggap tidak manusiawi sehingga para pekerja mendesak pengusaha untuk mengambil langkah-langkah menanggulangi masalah tersebut. Yang diusahakan pertama adalah memberikan perawatan kepada para korban dimana motifnya berdasarkan perikemanusiaan
4. Pada tahun berikutnya di Amerika Serikat diberlakukan **undang-undang Work Compensation law** “disebutkan tidak memandang apakah kecelakaan tersebut terjadi akibat kesalahan si korban atau tidak, yang bersangkutan akan mendapat ganti rugi jika terjadi dalam pekerjaan. Undang-undang ini menandai permulaan usaha pencegahan kecelakaan yang lebih terarah.
5. Berlakunya perundangan tersebut dianggap sebagai permulaan gerakan keselamatan kerja dan membawa angin segar dalam usaha pencegahan kecelakaan industri.

Sejarah K3 Saat Revolusi Industri



1. Perubahan besar bentuk maupun jenis kecelakaan dalam industri dimulai setelah berhasilnya revolusi industri pada abad ke 18 yaitu setelah pemakaian tenaga uap dan listrik dalam proses mekanisasi dan elektrifikasi industri → muncul bentuk-bentuk kecelakaan yang lainnya
2. Sejak revolusi industri di Inggris banyak terjadi kecelakaan dan banyak membawa korban, pengusaha pada (waktu itu) berpendapat hal tersebut bagian dari risiko pekerjaan dan penderitaan para pekerja (korban), bagi pengusaha hal tersebut mudah ditanggulangi dengan mempekerjakan tenaga baru
3. Akhirnya banyak orang yang berpendapat membiarkan korban berjatuh apalagi tanpa ganti rugi bagi korban dianggap tidak manusiawi sehingga para pekerja mendesak pengusaha untuk mengambil langkah-langkah menanggulangi masalah tersebut. Yang diusahakan pertama adalah memberikan perawatan kepada para korban dimana motifnya berdasarkan perikemanusiaan
4. Pada tahun berikutnya di Amerika Serikat diberlakukan **undang-undang Work Compensation law** “disebutkan tidak memandang apakah kecelakaan tersebut terjadi akibat kesalahan si korban atau tidak, yang bersangkutan akan mendapat ganti rugi jika terjadi dalam pekerjaan. Undang-undang ini menandai permulaan usaha pencegahan kecelakaan yang lebih terarah.
5. Berlakunya perundangan tersebut dianggap sebagai permulaan gerakan keselamatan kerja dan membawa angin segar dalam usaha pencegahan kecelakaan industri.

Sejarah K3 Setelah Revolusi Industri



1. Dengan penggantian batu bara oleh minyak dan pada saat itu mulai mengarah ke tenaga nuklir, maka muncul sumber-sumber bahaya baru dan mengakibatkan bentuk kecelakaan telah berubah
2. Penyebaran mesin-mesin modern secara masif dan meningkatnya pemakaian bahan kimia untuk keperluan industri makin meningkatnya potensi terjadinya kecelakaan
3. Berubahnya industri rumah tangga menjadi industri pabrik mendorong penggunaan tenaga kerja secara masal dan intensitas waktu kerja yang semakin panjang
4. Gerakan perbaikan terhadap masalah kondisi kerja, waktu kerja dan kesehatan tenaga kerja terus meningkat terhadap masalah keselamatan kerja sejalan dengan meningkatnya kecepatan pemakaian mesin-mesin dan bertambahnya bahaya pekerjaan di pabrik
5. Pada awalnya pemilik pabrik tidak bertanggung jawab sama sekali atas kecelakaan dan cacat para pekerja akibat dari kecelakaan yang terjadi, dan tetap tidak peduli akan desakan masyarakat. Sampai kemudian diundangkan dalam Undang-undang pabrik (Factory Act) pada tahun 1944

Sejarah K3 Setelah Revolusi Industri



6. HW Heinrich dalam bukunya yang terkenal “Industrial Accident Prevention” (1931), dianggap sebagai titik awal bersejarah bagi semua gerakan keselamatan kerja yang terorganisir dan terarah. Pada dasarnya prinsip-prinsip yang dikemukakan Heinrich di tahun 1931 adalah unsur dasar program keselamatan yang berlaku saat ini yang kemudian dikenal dengan Teori Domino
7. Pada awal pengelolaan K3, konsep yang dikembangkan masih bersifat kuratif (K3 dilakukan setelah terjadi kecelakaan kerja) yang seharusnya bersifat (preventif)
8. Pengelolaan K3 secara preventif berarti kecelakaan yang terjadi merupakan kegagalan pengelolaan K3 dan berakibat kerugian besar bagi perusahaan dan tenaga kerja.
9. Pengelolaan K3 dalam pendekatan modern mulai lebih maju dengan diperhatikannya dan diikuti K3 sebagai bagian dari manajemen perusahaan, hal ini disadari dari data kecelakaan yang terjadi mengakibatkan kerugian yang cukup besar
10. Dengan memperhatikan banyaknya resiko yang diperoleh perusahaan, maka mulailah diterapkan Manajemen Resiko, sebagai inti dan cikal bakal Sistem Manajemen K3
11. Sistem Manajemen K3 mempunyai pola Pengendalian Kerugian secara Terintegrasi (Total Loss Control) yaitu sebuah kebijakan untuk menghindarkan kerugian bagi perusahaan, property, personel di perusahaan dan lingkungan
12. Dalam sejarah perjalanan Sistem Manajemen K3, tercipta beberapa standar yang dipakai perusahaan seperti OHSAS 18000/18001, BS 8800, SMK3 dll

Ruang Lingkup K3



Aman



Aman (safe) adalah suatu kondisi dimana atau kapan munculnya sumber bahaya telah dapat dikendalikan ke tingkat yang memadai, dan ini adalah lawan dari bahaya (danger)

Hazard



Hazard : Adalah sumber bahaya potensial yang dapat menyebabkan **kerusakan (harm)**

Hazard dapat berupa bahan-bahan kimia, bagian-bagian mesin, bentuk energi, metode kerja atau situasi kerja

Danger



Danger : Merupakan **tingkat bahaya** dari suatu kondisi dimana atau kapan muncul sumber bahaya.
Danger adalah lawan dari aman atau selamat

Incident



Incident : Suatu kejadian yang tidak diinginkan, bilamana pada saat itu sedikit saja ada perubahan maka dapat mengakibatkan terjadinya accident

Risiko



Ukuran kemungkinan kerugian yang akan timbul dari sumber bahaya (hazard) tertentu yang terjadi

Kecelakaan



Kecelakaan adalah kejadian yang timbul tiba-tiba, tidak diduga dan tidak diharapkan

Accident



Accident : Suatu kejadian yang tidak diinginkan berakibat cedera pada manusia, kerusakan barang, gangguan terhadap pekerjaan dan pencemaran lingkungan



Terimakasih

*Manfaat,hanya satu kata, Semoga
Modul ini, seperti kata itu.*



BERITA ACARA PERKULIAHAN
(PRESENTASI KEHADIRAN DOSEN)
SEMESTER GENAP TAHUN AKADEMIK 2020/2021
PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN S.1 –ISTN

Mata Kuliah	: Kapita Seleкта	Semester	: 8
Dosen	: Ir. Ucok Mulyo Sugeng, MT	SKS	: 2
Hari	: Selasa	Kelas	: A
Jam	: 17.00 – 18.40. Wib	Ruang	: Online

No.	TANGGAL	MATERI KULIAH	JML MHS HADIR	TANDA TANGAN DOSEN
1.	16 Maret 2021	Motivasi melakukan penelitian.	27	
2.	23 Maret 2021	Proposal	27	
3.	30 Maret 2021	Penentuan Topiq Penelitian	27	
4.	06 April 2021	Penyusunan Proposal Penelitian	27	
5.	13 April 2021	Kreatifitas Berwirausaha	27	
6.	20 April 2021	Pengenalan Sejarah dan UU K3	27	
7.	27 April 2021	Anatomi Kecelakaan	27	
8.	04 Mei 2021	UJIAN TENGAH SEMESTER (UTS)	27	

Jakarta, Juli 2021

DOSEN PENGAJAR

(Ir. Ucok Mulyo Sugeng, MT)



BERITA ACARA PERKULIAHAN
(PRESENTASI KEHADIRAN DOSEN)
SEMESTER GANJIL TAHUN AKADEMIK 2020/2021
PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN S.1 -ISTN

Mata Kuliah	: Kapita Seleкта	Semester	: 8
Dosen	: Ir. Ucok Mulyo Sugeng, MT	SKS	: 2
Hari	: Selasa	Kelas	: A
Jam	: 17.00 – 18.40. Wib	Ruang	: Online

No.	TANGGAL	MATERI KULIAH	JML MHS HADIR	TANDA TANGAN DOSEN
9.	18 Mei 2021	Identifikasi bahaya dalam bekerja 1	27	
10.	25 Mei 2021	Identifikasi bahaya dalam bekerja 2	27	
11.	01 Juni 2021	Penilaian Risiko	27	
12.	08 Juni 2021	Job Safety Analisis (JSA)	27	
13.	15 Juni 2021	Kecelakaan kerja	27	
14.	22 Juni 2021	Teknik Investigasi	27	
15.	29 Juni 2021	Penyakit akibat kerja	27	
16.	20 Juli 2021	UJIAN AKHIR SEMESTER (UAS)	27	

Jakarta , Juli 2021

DOSEN PENGAJAR

(Ir. Ucok Mulyo Sugeng,MT)



DAFTAR HADIR PESERTA KULIAH MAHASISWA GENAP - REGULER - TAHUN 2020/2021

FAK / JURUSAN
MATAKULIAH
KELAS / PESERTA
KURIKULUM
DOSEN

Teknik Mesin S1
Kapita Selekt / 218060 / 8
A / 27
2018
1.Ucok M. Sugeng, Ir.MT

HARI / TANGGAL

JAM KULIAH

RUANG

Hal : 1 / 2

No	N I M	NAMA MAHASISWA	TANGGAL PERTEMUAN							JUMLAH	
			16 Maret	23 Maret	30 Maret	06 April	13 April	20 April	27 April		04 Mei
1	15210013	TULUS SIREGAR	√	√	√	√	√	√	√	√	
2	15210037	ABBY ABANDIKA FADHILLA	√	√	√	√	√	√	√	√	
3	16210015	MUHAMMAD SEPTIAN HARIWIBOWO	√	√	√	√	√	√	√	√	
4	16210021	SYARUL RIDHO FAUZI	√	√	√	√	√	√	√	√	
5	16210035	SALMAN ALFARISYI	√	√	√	√	√	√	√	√	
6	17210001	OKTARIO LEONARDY	√	√	√	√	√	√	√	√	
7	17210002	DIMAS ADI PRASETYO	√	√	√	√	√	√	√	√	
8	17210004	MUHAMMAD FEBRYAN SYAWALI	√	√	√	√	√	√	√	√	
9	17210005	MUHAMMAD IQBAL FAUZI	√	√	√	√	√	√	√	√	
10	17210010	MUAMMAR IBNU RAFIK	√	√	√	√	√	√	√	√	
11	17210011	HOTLAN M. SIMANJUNTAK	√	√	√	√	√	√	√	√	
12	17210013	MUHADZDZIB HAEKAL BAZARAH	√	√	√	√	√	√	√	√	
13	17210014	EKI ADITYO PRATOMO	√	√	√	√	√	√	√	√	
14	17210015	WAHYU BELVIA	√	√	√	√	√	√	√	√	
15	18210001	FAIQ RAIHAN MUHAMMAD	√	√	√	√	√	√	√	√	
16	18210003	GUSTRIA ALIFIA ACHMAD	√	√	√	√	√	√	√	√	
17	18210004	GANGSAR MAULANA	√	√	√	√	√	√	√	√	
18	18210005	AHKDYATH RICO KURNIANSYAH	√	√	√	√	√	√	√	√	
19	18210006	MAULANA SUGI BUDIYARTO	√	√	√	√	√	√	√	√	
20	18210007	FAJAR NOVANTO	√	√	√	√	√	√	√	√	
21	18210008	SYANDRIANTHI LAVENDRA	√	√	√	√	√	√	√	√	
22	18210012	MORRYS P. SIANIPAR	√	√	√	√	√	√	√	√	
23	18210014	SAMI SYAHIIR SUYONOPUTRO	√	√	√	√	√	√	√	√	
24	18210015	ALIEF RAHMAN AZIZ	√	√	√	√	√	√	√	√	
25	18210016	GERALDI AQILA LANGGINI	√	√	√	√	√	√	√	√	
26	18210017	LANJUT MARTUPA DIMMERS LUMBAN T	√	√	√	√	√	√	√	√	
27	18210018	ADRIAN FADIL GENATA	√	√	√	√	√	√	√	√	

CATATAN :

Perubahan peserta hanya diperkenankan bila ada persetujuan tertulis dari Pelaksana Jurusan.

Jakarta, Juli 2021

Dosen Pengajar,

(Ucok M. Sugeng, Ir.MT)



DAFTAR HADIR PESERTA KULIAH MAHASISWA GENAP - REGULER - TAHUN 2020/2021

FAK / JURUSAN
MATAKULIAH
KELAS / PESERTA
KURIKULUM
DOSEN

Teknik Mesin S1
Kapita Seleka / 218060 / 8
A / 27
2018
1.Ucok M. Sugeng, Ir.MT

HARI / TANGGAL
JAM KULIAH
RUANG

Hal : 2 / 2

No	N I M	NAMA MAHASISWA	TANGGAL PERTEMUAN								JUMLAH
			18 Mei	25 Mei	01 Juni	08 Juni	15 Juni	22 Juni	29 Juni	20 Juli	
1	15210013	TULUS SIREGAR	√	√	√	√	√	√	√	√	
2	15210037	ABBY ABANDIKA FADHILLA	√	√	√	√	√	√	√	√	
3	16210015	MUHAMMAD SEPTIAN HARIWIBOWO	√	√	√	√	√	√	√	√	
4	16210021	SYARUL RIDHO FAUZI	√	√	√	√	√	√	√	√	
5	16210035	SALMAN ALFARISYI	√	√	√	√	√	√	√	√	
6	17210001	OKTARIO LEONARDY	√	√	√	√	√	√	√	√	
7	17210002	DIMAS ADI PRASETYO	√	√	√	√	√	√	√	√	
8	17210004	MUHAMMAD FEBRYAN SYAWALI	√	√	√	√	√	√	√	√	
9	17210005	MUHAMMAD IQBAL FAUZI	√	√	√	√	√	√	√	√	
10	17210010	MUAMMAR IBNU RAFIK	√	√	√	√	√	√	√	√	
11	17210011	HOTLAN M. SIMANJUNTAK	√	√	√	√	√	√	√	√	
12	17210013	MUHADZDZIB HAEKAL BAZARAH	√	√	√	√	√	√	√	√	
13	17210014	EKI ADITYO PRATOMO	√	√	√	√	√	√	√	√	
14	17210015	WAHYU BELVIA	√	√	√	√	√	√	√	√	
15	18210001	FAIQ RAIHAN MUHAMMAD	√	√	√	√	√	√	√	√	
16	18210003	GUSTRIA ALIFIA ACHMAD	√	√	√	√	√	√	√	√	
17	18210004	GANGSAR MAULANA	√	√	√	√	√	√	√	√	
18	18210005	AHKDYATH RICO KURNIANSYAH	√	√	√	√	√	√	√	√	
19	18210006	MAULANA SUGI BUDIYARTO	√	√	√	√	√	√	√	√	
20	18210007	FAJAR NOVANTO	√	√	√	√	√	√	√	√	
21	18210008	SYANDRIANTHI LAVENDRA	√	√	√	√	√	√	√	√	
22	18210012	MORRYS P. SIANIPAR	√	√	√	√	√	√	√	√	
23	18210014	SAMI SYAHIIR SUYONOPUTRO	√	√	√	√	√	√	√	√	
24	18210015	ALIEF RAHMAN AZIZ	√	√	√	√	√	√	√	√	
25	18210016	GERALDI AQILA LANGGINI	√	√	√	√	√	√	√	√	
26	18210017	LANJUT MARTUPA DIMMERS LUMBAN T	√	√	√	√	√	√	√	√	
27	18210018	ADRIAN FADIL GENATA	√	√	√	√	√	√	√	√	

CATATAN :

Perubahan peserta hanya diperkenankan bila ada persetujuan tertulis dari Pelaksana Jurusan.

Jakarta, Juli 2021

Dosen Pengajar,

(Ucok M. Sugeng, Ir.MT)



**INSTITUT SAINS DAN TEKNOLOGI NASIONAL
FAKULTAS TEHNOLOGI INDUSTRI
PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN S1**

M

UJIAN AKHIR SEMESTER GENAP TAHUN AKADEMIK 2020/2021

Mata Kuliah / SKS : Kapita Seleкта / 2

Hari/Tanggal : Selas / 27 Juli 2021

SifatUjian : Tutup Buku

Dosen : Ir.Ucok Mulyo Sugeng, MT

Waktu : 100 menit

Ruang : Online

Soal harap dikerjakan dengan benar, teliti dan jelas dengan tulisan yang jelas dan mudah dibaca

Soal :

- 1. Coba saudara jelaskan tentang Bahaya, sebutkan beberapa Type bahaya ?**
- 2. Coba saudara sebutkan dan jelaskan macam – macam Risiko ?**
- 3. Coba saudara jelaskan hubungan antara Bahaya dan Risiko ?**
- 4. Coba saudara jelaskan apa yg dimaksud dengan Job Safety Analysis ?**
- 5. Coba saudara sebutkan beberapa Tool Job Safety Analysis ?**
- 6. Apa pendapat saudara tentang kecelakaan kerja ?**
- 7. Coba saudara jelaskan tentang Teori Dinamo ?**
- 8. Coba saudara jelaskan beberapa macam tujuan Investigasi ?**
- 9. Coba saudara jelaskan tentang penyakit akibat kerja ?**

ValidasiKaprodi	Kampus	Dosen
	Srengseng	Ir.Ucok Mulyo Sugeng,MT

DAFTAR NILAI

SEMESTER GENAP REGULER TAHUN 2020/2021

Program Studi : Teknik Mesin S1
 Matakuliah : Kapita Selekt
 Kelas / Peserta : A
 Perkuliahan : Kampus ISTN Bumi Srengseng Indah
 Dosen : Ucok M. Sugeng, Ir.MT

Hal. 1/2

No	NIM	N A M A	ABSEN	TUGAS	UTS	UAS	MODEL	PRESENTASI	NA	HURUF
			10%	10%	30%	50%	0%	0%		
1	15210013	Tulus Siregar	100	80	80	80	0	0	82	A
2	15210037	Abby Abandika Fadhill	100	0	75	0	0	0	0	
3	16210015	Muhammad Septian Hariwibowo	100	0	75	0	0	0	0	
4	16210021	Syarul Ridho Fauzi	100	70	70	70	0	0	73	B+
5	16210035	Salman Alfarisyi	100	80	80	80	0	0	82	A
6	17210001	Oktario Leonardy	100	70	75	75	0	0	77	A-
7	17210002	Dimas Adi Prasetyo	100	78	75	80	0	0	80.3	A
8	17210004	Muhammad Febryan Syawali	100	60	50	75	0	0	68.5	B
9	17210005	Muhammad Iqbal Fauzi	100	65	80	70	0	0	75.5	A-
10	17210010	Muammar Ibnu Rafik	100	80	80	85	0	0	84.5	A
11	17210011	Hotlan M. Simanjuntak	100	80	80	80	0	0	82	A
12	17210013	Muhadzdzib Haekal Bazarah	100	80	85	80	0	0	83.5	A
13	17210014	Eki Aditiyo Pratomo	100	70	75	75	0	0	77	A-
14	17210015	Wahyu Belvia	100	78	78	80	0	0	81.2	A
15	18210001	Faiq Raihan Muhammad	100	80	85	80	0	0	83.5	A
16	18210003	Gustria Alifia Achmad	100	80	80	80	0	0	82	A
17	18210004	Gangsar Maulana	100	80	80	80	0	0	82	A
18	18210005	Ahkdyath Rico Kurniansyah	100	80	85	85	0	0	86	A
19	18210006	Maulana Sugi Budiarto	100	75	78	78	0	0	79.9	A-
20	18210007	Fajar Novanto	100	75	75	80	0	0	80	A
21	18210008	Syandrianthi Lavendra	100	80	85	85	0	0	86	A
22	18210012	Morrys P. Sianipar	100	80	80	80	0	0	82	A
23	18210014	Sami Syahiir Suyonoputro	100	80	80	80	0	0	82	A
24	18210015	Alief Rahman Aziz	100	80	80	80	0	0	82	A
25	18210016	Geraldi Aqila Langgini	100	78	80	75	0	0	79.3	A-

Rekapitulasi Nilai							
A	17	B+	1	C+	0	D+	0
A-	6	B	1	C	0	D	0
		B-	0	C-	0	E	0

Jakarta, 30 August 2021

Dosen Pengajar

Ucok M. Sugeng, Ir.MT

DAFTAR NILAI

SEMESTER GENAP REGULER TAHUN 2020/2021

Program Studi : Teknik Mesin S1
Matakuliah : Kapita Selekta
Kelas / Peserta : A
Perkuliahan : Kampus ISTN Bumi Srengseng Indah
Dosen : Ucok M. Sugeng, Ir.MT

Hal. 2/2

No	NIM	N A M A	ABSEN	TUGAS	UTS	UAS	MODEL	PRESENTASI	NA	HURUF
			10%	10%	30%	50%	0%	0%		
26	18210017	Lanjut Martupa Dimmers Lumban T	100	75	80	75	0	0	79	A-
27	18210018	Adrian Fadil Genata	100	78	78	80	0	0	81.2	A

Rekapitulasi Nilai							
A	17	B+	1	C+	0	D+	0
A-	6	B	1	C	0	D	0
		B-	0	C-	0	E	0

Jakarta, 30 August 2021

Dosen Pengajar

Ucok M. Sugeng, Ir.MT

