

LAPORAN TAHUNAN
PENELITIAN UNGGULAN MADYA



**MODEL PENGEMBANGAN DESAIN PERSIMPANGAN JALAN
YANG BEBAS KENDALA (*BARRIER FREE*) YANG MEMBERI
KEMUDAHAN KEPADA SEMUA PEJALAN KAKI TERMASUK
PENYANDANG CACAT, ANAK-ANAK DAN LANSIA**

Tahun ke 1 dari rencana 2 tahun

TIM PENELITI

Ir. Untung Joko Cahyono, M.Arch
Ir. Wiwik Setyaningsih, MT
Ir. Maya Andria Nirawati, M.Eng
Dr. Ir. Endang Widjajanti, MT

*Dibiayai Oleh Dana BOPTN Universitas Sebelas Maret
Nomor. 537/UN27.11/PN/2013 Tanggal 8 Juli 2013*

FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SEBELAS MARET
Oktober 2013

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Penelitian :

Model Pengembangan Desain Persimpangan Jalan yang Bebas Kendala (*Barrier Free*) yang Memberi Kemudahan Kepada Semua Pejalan Kaki Termasuk Penyandang Cacat, Anak-Anak dan Lansia

Peneliti/Pelaksana

Nama Lengkap : Ir. Untung Joko Cahyono, M. Arch.
NIDN : 0019026303
Jabatan Fungsional : Lektor
Program Studi : Arsitektur
Nomor HP : 081329043826
Alamat surel (e-mail) : cahyono_u@yahoo.com

Anggota (1)

Nama Lengkap : Ir. Maya Andria Nirawati, M.Eng.
NIDN : 0013056008
Perguruan Tinggi : UNS

Anggota (2)

Nama Lengkap : Ir. Wiwik Setyaningsih, MT
NIDN : 0001095706
Perguruan Tinggi : UNS

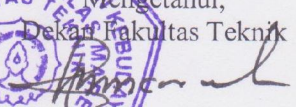
Anggota (3)

Nama Lengkap : Dr. Ir. Endang Widjayanti, MT
NIDN : 0027096292
Perguruan Tinggi : ISTN, Jakarta

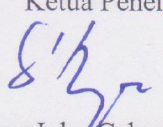
Penanggung Jawab : Ir. Untung Joko Cahyono, M.Arch.
Tahun Pelaksanaan : Tahun ke 1 dari rencana 2 tahun
Biaya Tahun Berjalan : Rp. 30.500.000,-
Biaya Keseluruhan : Rp. 80.000.000,-

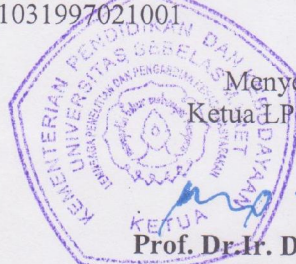
Surakarta, 25 Oktober 2013




Mengetahui,
Dekan Fakultas Teknik

Prof. Dr. Kusoro Diharjo, ST, MT
NIP. 197101031997021001

Ketua Peneliti


Ir. Untung Joko Cahyono, M.Arch
NIP. 196302191989031002



Menyetujui,
Ketua LPPM UNS

Prof. Dr. Ir. Darsono, M.Si
NIP. 196606111991031002

ABSTRAK

Pergerakan pejalan kaki semakin terdesak oleh lajunya kendaraan di dalam kota. Kecenderungan bermobilitas dengan kendaraan pribadi membuat jumlah pejalan kaki, yang pada umumnya penumpang angkutan umum, semakin berkurang. Dari jumlah pejalan kaki yang semakin berkurang tersebut tidak berarti tidak perlu diperhatikan. Diantara pejalan kaki itu adalah penyandang cacat, lansia dan anak-anak yang lebih termarginalkan karena kekurangan yang dimilikinya. Bahkan sementara masyarakat menganggap mereka bukanlah kelompok yang perlu diperhatikan karena jumlah mereka yang lebih sedikit.

Meskipun pemerintah telah membuat peraturan tentang penyandang cacat, lansia dan anak-anak, dan desain bangunan dan lingkungan publik, serta sistem transportasi yang semakin aksesibel untuk semua, perkembangan implementasinya di lapangan terlihat kurang begitu menggembirakan. Penelitian dengan observasi langsung di lapangan tentang kondisi aksesibilitas di dalam kota dan tuntutan kenyamanan dan keamanan pejalan kaki sangat perlu dilakukan. Persimpangan jalan dalam kota adalah contoh strategis untuk melihat sejauh mana fasilitas di dalam kota didisain.

Temuan dari penelitian ini menjelaskan bahwa tuntutan kenyamanan dan keamanan adalah hal yang utama bagi pejalan kaki terhadap lingkungan yang bebas kendala. Hasil observasi dan wawancara dengan beberapa pejalan kaki di beberapa persimpangan jalan di Kota Surakarta, menunjukkan bahwa lingkungan dalam kota masih belum bebas kendala (*barrier free environment*). Keberadaan penyandang cacat, anak-anak, dan lansia yang tidak terlalu signifikan menunjukkan bahwa kondisi fisik lingkungan dalam kota masih belum ramah bagi mereka.

Penelitian ini merekomendasikan suatu model pengembangan persimpangan jalan bebas kendala (*barrier free*) dengan memperhatikan penyediaan sarana pejalan kaki yang aksesibel untuk semua termasuk penca, lansia dan anak. Penyusunan model pengembangan desain persimpangan jalan yang lebih rinci serta pengujian implementasinya perlu dilakukan pada penelitian berikutnya.

Kata kunci: persimpangan jalan, *barrier free*, pejalan kaki

PRAKATA

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Kuasa, karena berkat karunia dan pertolongannya lah penelitian tahun pertama ini dapat diselesaikan dan dilaporkan.

Tidak lupa kami juga mengucapkan terimakasih kepada para pejalan kaki atas respon dan perhatiannya. Terimakasih juga kepada semua pihak yang telah membantu pelaksanaan penelitian ini.

Semoga hasil penelitian ini bermanfaat bagi siapa saja yang peduli kepada penyandang cacat dan lanjut usia.

Surakarta, 25 Oktober 2013

Tim Peneliti

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
RINGKASAN	iii
PRAKATA	iv
BAB 1. PENDAHULUAN	1
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA	4
BAB 3. TUJUAN DAN MANFAAT PENELITIAN	10
BAB 4. METODE PENELITIAN	11
BAB 5. HASIL DAN PEMBAHASAN	13
BAB 6. RENCANA TAHAPAN BERIKUTNYA	45
BAB 7. KESIMPULAN DAN SARAN	48
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	
- Luaran: artikel jurnal	